

Den siste forbedring av Sturmey Archer navene er en hurtigløser for bremsekontrollen, som leveres paa alle nav, baade med kabel—og stangk kontroll.

Uttagning av hjulet er gjort paa sekunder, og hvor vingemuttere finnes, trenges ikke noget verktöi. Disse fordeler er av aller største betydning for konkurranse-ryttere, men alle syklistere vil innse hvor meget tid og arbeide man nu sparer, f. eks. i tilfelle en punktering.



KABEL
KONTROLL

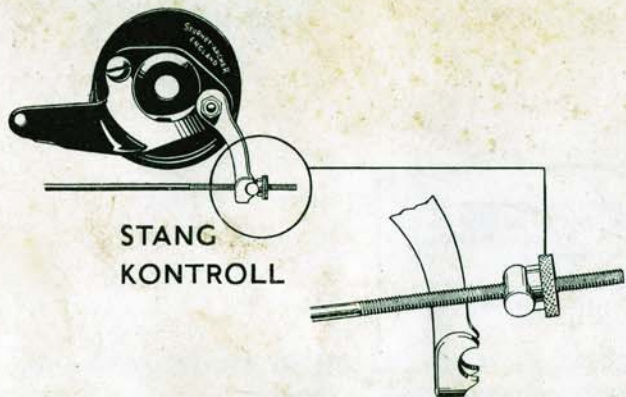
KABELKONTROLL.

Bremsekabelen er nu festet med en rullenippel som ligger i et dobbelt spor paa enden av bremsearmen. Bremsearmen löftes, og nippelen kan hukes ut.

STANGKONTROLL.

Bremsestangen gaar gjennom en swivelbolt som hviler i det dobbelte spor paa bremsearmen, og blir holdt paa plass av en reguleringsmutter. Bremsearmen löftes og swivelbolten med reguleringsmutter hukes ut.

Der er ingen löse deler som kan mistes. Paa bremsere med kabelkontroll og forbremser med stangk kontroll blir bremstens instilling den samme, bremsen trenger ikke aa reguleres efter at hjulet er satt inn igjen. Paa bakbremsere med stangk kontroll kan en innstilling være nödvendig, da det ikke alltid er sikkert at hjulet kommer i samme stilling som tidligere. Innstilling er fort gjort med en omdreining eller to paa reguleringsmutteren.



STANG
KONTROLL

Sturmey-Archer

GEARNAVENE SOM GJÖR SYKLING BEHAGELIG.

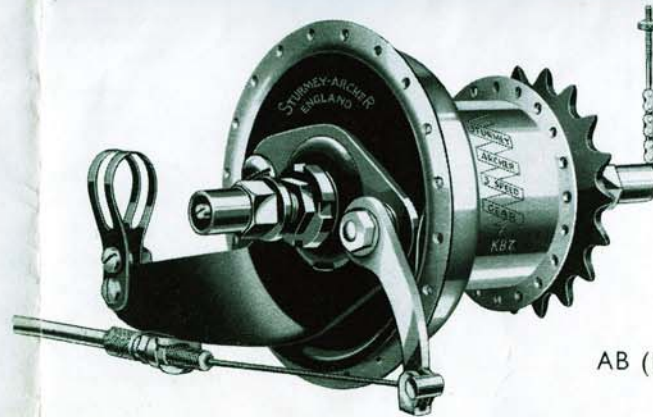


TROMMELBREMSENE DE KAN STOLE PAA.

Eneforhandler for Norge:
H. PLATOU & CO. A/S
BERGEN.

KS Nav med 3 lite differensierte utvekslinger. Fremstillet til bruk paa racer- og lettvektssyler, er der tatt alle hensyn for aa gjøre det saa lett som mulig. Tannhulet er paasatt i spor (uten gjenger), for aa kunne utskiftes hurtig og derved opnaa andre utvekslinger. Vingemuttere og hurtigløser for gearwiren er standard utstyr. Utvekslinger : 12,5% stigning fra normal til høg gear, 11,1% reduksjon fra normal til lav gear. Pris : Kr. 31,50

KSW Nav med 3 middels differensierte utvekslinger. Dette nav er samme type som KS, men med litt større forskjell mellom utvekslingene : 16,6% stigning fra normal til høg gear, og 14,3% reduksjon fra normal til lav gear. Pris : Kr. 31,50



ABC (KBC) Nav med 3 standard sterke differensierte utvekslinger med ramme eller styrekontroll, og trommelbremser med kabel bremsekontroll. De helt innelukkete brems gir fullstendig kontroll over syklen i allslags værforhold, og 3 gear navet gjør syklingen lett-selv opp de bratteste bakker eller mot den sterkeste vind. Passer for alle typer turistsyklar. Utvekslinger: 33,1% stigning fra normal til høg gear, 25% reduksjon fra normal til lav gear. Pris : Kr. 40,00

AB (KB) Samme type som KBC, men med stangkontroll for bremsen. Merk: De deler til stangkontroll som skal monteres paa styret leveres ikke av Sturmey-Archer. Pris : Kr. 39,00



AW (K) Nav med 3 standard sterke differensierte utvekslinger, med ramme eller styrekontroll. Passer for alle sykler. Helt vann og støvtett. Alle geardeleer løper i olje. Utvekslinger: 33,1% stigning fra normal til høg gear, 25% reduksjon fra normal til lav gear. Pris : Kr. 29,00

UTVEKSLINGER. Disse er konstruert for aa gi saavidt mulig samme forskjell som den man opnaar ved aa bytte ut tannhjul med 1 tann mere eller mindre. Ovenstaaende utvekslingstabell viser de utvekslinger som kan opnaas med forskjellige kjede- og tannhjul. Ved utveksling f. eks. 70, menes at ved en omdreining av kjedehjulet tilbakelegger sykkelhjulene en distance av 70 tommer. Høg gear gir 7,24% stigning fra normal, lav gear 6,76% reduksjon fra normal.

REDUSERT FRIKSJON. Geardelene er konstruert for aa ha den mindst mulige innenbyrdes omdreiningshastighet. Dette sammen med omhyggelig fremstilling har gjort AR-navet saa at si friksjonsløst. Alle lagre løper i olje og bevirker lett løp og lang levetid. En forbedret type støvkapsler er paasatt begge konuser og holder navet absolutt fritt for støv og vann, uten at de paavirker navets lette løp. Paa dette punkt er der absolutt ingen friksjon.

VEKSLING AV GEAR. En helt ny metode gjør det mulig aa skifte gear uten nogensomhelst avbrytelse av pedalenes bevegelse. AR-navet vil veksle fra og til hvilket som helst gear under alle forhold. Det eneste man merker til vekslingen er en liten fremover-bevegelse i pedalene. Denne inntreffer automatisk ved enhver veksling.



AR Nav med 3 lite differensierte utvekslinger. Laget spesielt for konkurranse sykling. Absolutt vann- og støvtett, helt paaliteleg og yderst lett aa behandle. Utvekslinger : 7,24% stigning fra normal til høg gear, 6,76% reduksjon fra normal til lav gear. Pris : Kr. 32,50

AR UTVEKSLINGSTABELL.															
Anntall tenner paa Kjede- Tann- hjul	26" hjul			28" hjul			Anntall tenner paa Kjede- Tann- hjul	26" hjul			28" hjul				
	Lav	Nor- mal	Höi	Lav	Nor- mal	Höi		Lav	Nor- mal	Höi	Lav	Nor- mal	Höi		
40	14	69.2	74.2	79.6	74.5	80	85.7	14	79.6	85.4	91.6	86	92	98	
	15	64.6	69.3	74.3	69.6	74.6	80.2	15	74.3	79.7	85.5	80.2	85.9	92	
	16	60.6	65	69.7	65.4	61.5	65.9	46	16	69.6	74.7	80.1	75.1	80.5	86.4
	17	57.1	61.2	65.6	61.5	65.9	70.6	17	65.5	70.3	75.4	70.7	75.8	81.3	
18	53.9	57.8	62	58	62.2	67	18	61.9	66.4	71.2	66.8	71.5	76.8		
42	14	71.8	76.1	80.1	73	78.3	84	14	81.2	87.2	93.2	89.5	96	103	
	15	63.6	68.2	73.1	68.5	73.5	77.9	15	77.0	83.2	89.2	83.6	89.6	96.1	
	16	59.8	64.2	68.8	64.5	69.2	74.3	16	72.7	78	83.7	78.4	84	90	
	17	56.6	60.7	65.1	61	65.3	70	17	68.5	73.5	78.8	74	79.1	85	
18	53.9	57.8	62	58	62.2	67	18	64.6	69.3	74.3	69.6	74.7	80.2		
44	14	76.2	81.7	87.6	82.1	88	94.5	14	86.6	92.9	99.7	93.2	100	107.2	
	15	71.1	76.3	81.8	76.7	82.5	88.5	15	80.9	86.7	93	87	93.3	100.1	
	16	66.6	71.5	76.7	72	77	82.5	16	75.8	81.3	87.2	81.6	87.5	94	
	17	62.7	67.3	72.2	67.6	72.5	77.7	17	71.3	76.5	82.1	77	82.4	88.2	
18	59.3	63.6	68.2	63.7	68.4	73.2	18	67.3	72.2	77.5	72.5	77.8	83.5		

Lav og høg gear gir samme forskjell fra normal som den man opnaar ved aa skifte tannhjul med en tann mere eller mindre.

T og TF UTVEKSLINGSTABELL.											
LAVGEAR GIR 25% REDUKSJON FRA NORMAL.											
Anntall tenner paa Kjede- hjul	Tann- hjul	26" hjul		28" hjul		Anntall tenner paa Kjede- hjul	Tann- hjul	26" hjul		28" hjul	
		Lav	Nor- mal	Lav	Nor- mal			Lav	Nor- mal	Lav	Nor- mal
40	15	52	69.3	56	74.6	15	59.8	79.7	64.5	85.9	
	16	48.8	65	52.5	70	16	56.1	74.7	60.4	80.5	
	17	45.9	61.2	49.5	65.9	17	52.8	70.3	56.9	75.8	
	18	43.4	57.8	46.7	62.2	18	49.8	66.4	53.7	71.5	
	19	41.1	54.7	44.2	58.9	19	47.2	62.9	50.9	67.8	
20	39	52	42	56	20	44.9	59.8	48.3	64.4		
42	15	54.6	72.8	58.8	78.4	15	62.4	83.2	67.2	89.6	
	16	51.2	68.2	55.2	73.5	16	58.5	78	63	84	
	17	48.2	64.2	51.9	69.2	17	55.2	73.5	59.4	79.1	
	18	45.6	60.7	49	65.3	18	52	69.3	56.1	74.7	
	19	43.2	57.5	46.5	61.9	19	49.3	65.7	53.1	70.7	
20	41	54.6	44.1	58.8	20	46.8	62.4	50.4	67.2		
44	15	57.3	76.3	61.6	82.1	15	65	86.7	70	93.3	
	16	53.7	71.5	57.8	77	16	61	81.3	65.7	87.5	
	17	50.5	67.3	54.4	72.5	17	57.4	76.5	61.8	82.4	
	18	47.7	63.6	51.3	68.4	18	54.2	72.2	58.4	77.8	
	19	45.2	60.2	48.6	64.8	19	51.3	68.4	55.3	73.7	
20	42.9	57.2	46.2	61.6	20	48.8	65	52.5	70		

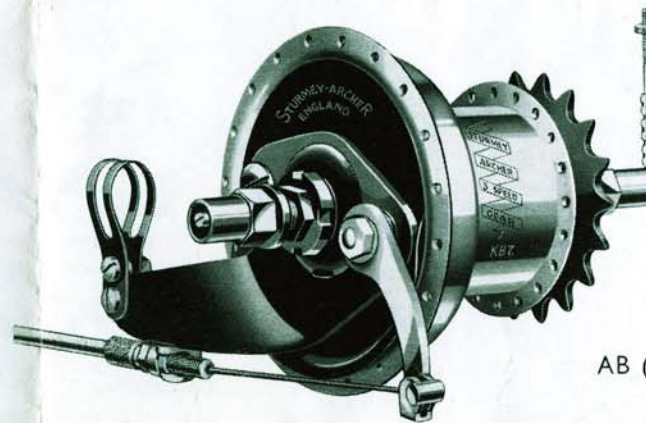
Denne tabell viser hele serien utvekslinger som kan opnaas med fastnav. Frikrans leveres bare med 16, 17, 18, 19 eller 20 tenner.

TO BEKJENDTE REKORDINNE- HAVERE UTTALER SIG OM «AR» NAVET.

« Dette er navet som hjalp mig til aa slaa rekordene i Edin- burgh London Leeds East London Glasgow 1900 »

KS Nav med 3 lite differensierte utvekslinger. Fremstillet til bruk paa racer - og lettvektssyler, er der tatt alle hensyn for aa gjøre det saa lett som mulig. Tannhjulet er paasatt i spor (uten gjenger), for aa kunne utskiftes hurtig og derved opnaa andre utvekslinger. Vingemuttere og hurtigløser for gearwiren er standard utstyr. Utvekslinger : 12,5% stigning fra normal til høigear, 11,1% reduksjon fra normal til lavgear. Pris : Kr. 31,50

KSW Nav med 3 middels differensierte utvekslinger. Dette nav er samme type som KS, men med litt større forskjell mellem utvekslingene : 16,6% stigning fra normal til høigear, og 14,3% reduksjon fra normal til lavgear. Pris : Kr. 31,50



ABC (KBC) Nav med 3 standard sterkt differensierte utvekslinger med ramme eller styrekontroll, og trommelbremser med kabel bremsekontroll. De helt innelukkete bremser gir fullstendig kontroll over syklen i allslags værforhold, og 3 gear navet gjør syklingen lett-selv opp de bratteste bakker eller mot den sterkeste vind. Passer for alle typer turistsyklar. Utvekslinger: 33% stigning fra normal til høigear, 25% reduksjon fra normal til lavgear. Pris : Kr. 40,00

AB (KB) Samme type som KBC, men med stangkontroll for bremser. Merk: De deler til stangkontroll som skal monteres paa styret leveres ikke av Sturmey-Archer. Pris : Kr. 39,00



AW (K) Nav med 3 standard sterkt differensierte utvekslinger, med ramme eller styrekontroll. Passer for alle sykler. Helt vann og støvtett. Alle geardeler løper i olje. Utvekslinger: 33% stigning fra normal til høigear, 25% reduksjon fra normal til lavgear. Pris : Kr. 29,00

UTVEKSLINGER. Disse er konstruert for aa gi saavidt mulig samme forskjell som den man opnaar ved aa bytte ut tannhjul med 1 tann mere eller mindre. Ovenstaaende utvekslingstabell viser de utvekslinger som kan opnaas med forskjellige kjede- og tannhjul. Ved utveksling f. eks. 70, menes at ved en omdreining av kjedehjulet tilbakelegger sykkelhjulene en distance av 70 tommer. Høigear gir 7,24% stigning fra normal, lavgear 6,76% reduksjon fra normal.

REDUSERT FRIKSJON. Geardelene er konstruert for aa ha den mindst mulige innenbyrdes omdreiningshastighet. Dette sammen med omhyggelig fremstilling har gjort AR-navet saa at si friksjonsløst. Alle lagre løper i olje og bevirker lett løp og lang levetid. En forbedret type støvkapsler er paasatt begge konuser og holder navet absolutt fritt for støv og vann, uten at de paavirker navets lette løp. Paa dette punkt er der absolutt ingen friksjon.

VEKSLING AV GEAR. En helt ny metode gjør det mulig aa skifte gear uten nogensomhelst avbrytelse av pedalenes bevegelse. AR-navet vil veksle fra og til hvilket som helst gear under alle forhold. Det eneste man merker til vekslingen er en liten fremover-bevegelse i pedalene. Denne inntreffer automatisk ved enhver veksling.



AR Nav med 3 lite differensierte utvekslinger. Laget spesielt for konkurransesykling. Absolutt vann- og støvtett, helt paalidelig og yderst lett aa behandle. Utvekslinger : 7,24% stigning fra normal til høigear, 6,76% reduksjon fra normal til lavgear. Pris : Kr. 32,50

AR UTVEKSLINGSTABELL.

Anntall tenner paa Kjede-hjul	26" hjul			28" hjul			Anntall tenner paa Tann-hjul	26" hjul			28" hjul		
	Lav	Nor-mal	Høi	Lav	Nor-mal	Høi		Lav	Nor-mal	Høi	Lav	Nor-mal	Høi
14	69.2	74.2	79.6	74.5	80	85.7	14	79.6	85.4	91.6	86	92	98
15	64.6	69.3	74.3	69.6	74.6	80.2	15	74.3	79.7	85.5	80.2	85.9	92
16	60.6	65	69.7	65.4	70.5	75.9	16	69.6	74.7	80.1	75.1	80.5	86.4
17	57.1	61.2	65.6	61.5	65.9	70.6	17	65.5	70.3	75.4	70.7	75.8	81.3
18	53.9	57.8	62	58	62.2	67	18	61.9	66.4	71.2	66.8	71.5	76.8

T og TF UTVEKSLINGSTABELL.

LAVGEAR GIR 25% REDUKSJON FRA NORMAL.													
Anntall tenner paa Kjede-hjul	26" hjul			28" hjul			Anntall tenner paa Tann-hjul	26" hjul			28" hjul		
	Lav	Nor-mal	Høi	Lav	Nor-mal	Høi		Lav	Nor-mal	Høi	Lav	Nor-mal	Høi
40	15	52	69.3	56	74.6	80.9	46	15	59.8	79.7	64.5	85.9	
	16	48.8	65	52.5	70	76.4		16	56.1	74.7	60.4	80.5	
	17	45.9	61.2	49.5	65.9	71.9		17	52.8	70.3	56.9	75.8	
	18	43.4	57.8	46.7	62.2	68.4		18	49.8	66.4	53.7	71.5	
	19	41.1	54.7	44.2	58.9	64.9		19	47.2	62.9	50.9	67.8	
	20	39	52	42	56	61.9		20	44.9	59.8	48.3	64.4	